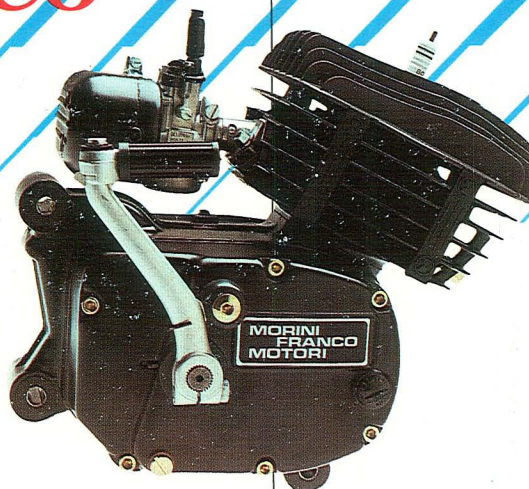




# MORINI FRANCO MOTORI S.p.A.

# T1



## Motore Mod. «T1»

Motore monocilindrico a 2 tempi. Cilindrata 49,93 cmc.. Alesaggio 39 mm.. Corsa 41,8 mm.. Monomarcia con frizione centrifuga automatica in bagno d'olio. Cilindro in lega leggera ad estesa alettatura di raffreddamento, canna cromata ed aspirazione con valvola lamellare. Alimentazione con miscela di benzina ed olio al 2%. Albero motore con gabbia a rulli nella testa e nel piede di biella. Trasmissione primaria con dentatura elicoidale. Pignone catena brocciato montato flottante sull'albero secondario. Avviamento a kick-starter oppure a pedaliera. Peso a secco del motore 10,500 kg. Per il suo peso e per la sua dimensione è di facile sistemazione su qualsiasi tipo di ciclomotore. Il motore viene fornito secondo le varie regolamentazioni dei paesi Europei ed Extra Europei. Per ulteriori informazioni richiedere le «caratteristiche tecniche».



## Engine Mod. «T1»

Single-cylinder two-stroke engine. Displacement 49,93 cc.. Bore 39 mm.. Stroke 41,8 mm. Single-speed with automatic centrifugal clutch in oil bath. Light alloy cylinder with wide cooling, chromium plated barrel and intake by reed valve. Feed with 2% petroil. Crankshaft with roller cage in the big and small end of the connecting rod. Helical-toothed drive. Broached chain sprocket, floating-mounted on the driven shaft. Kick-start or built-in pedals. Dry weight 10,500 kg.. Thanks to its lightweight and dimensions can be easily fitted to any type of moped. This engine is supplied in compliance with Standards of European and non-European countries.



## Motor Mod. «T1»

Einzyylinder-Zweitaktmotor - Hubraum 49,93 cc - Bohrung 39mm - Hub 41,8 mm - Eingangmotor mit automatischer Fliehkraftkupplung im Ölbad - Leichtmetallzylinder mit ausgeweiteter Kühlungsverrippung, verchromter Laufbuchse und Einlass mit lamellenförmigem Ventil - Zuführung mit Benzin 2%Ö1 - Gemisch - Triebwelle mit Walzenkäfig am Pleuelkopf und fuß - Hauptantrieb mit Schrägverzahnung - Geräumes auf der Vorlegewelle schwimmend montiertes Kettenritzel - Kick-Starter oder Anlassen mit eingebauten Pedalen - Trockengewicht kg 10,500 - Dank seinem Gewicht und seiner horizontalen Anordnung kann dieser Motor leicht auf jeden beliebigen Moped-Typ eingebaut werden - Der Motor wird gemäß den verschiedenen Bestimmungen der europäischen und ausseeuropäischen Staaten geliefert - Für weitere Informationen fordern Sie bitte die «technischen Eigenschaften» an.



## Motor Mod. «T1»

Motor monocilindrico de dos tiempos. Cilindrada 49,93 cc.. Calibre 39 mm.. Trayecto 41,8 mm.. Monomarcia con embrague centrifugo automatico en baño de aceite. Cilindro en aleación ligera con extendido aletaje de enfriamiento, tubo cromado y aspiración por válvula laminar. Alimentación con mezcla de gasolina y aceite al 2%. Arbol motor con jaula de rodillos en la cabeza y en el pie de biela. Transmisión primaria con engranajes helicoidales. Pinón de cadena escriado instalado flotador sobre el árbol secundario. Arranque por kick-starter o por juego de pedales. Peso a seco del motor 10,500 kg.. Por su peso y su dimensiones puede instalarse con facilidad en todo tipo de ciclomotor. El motor se abastece de acuerdo con las reglamentaciones de los países europeos y extra-europeos. Para informaciones adicionales pidan las «características técnicas».



