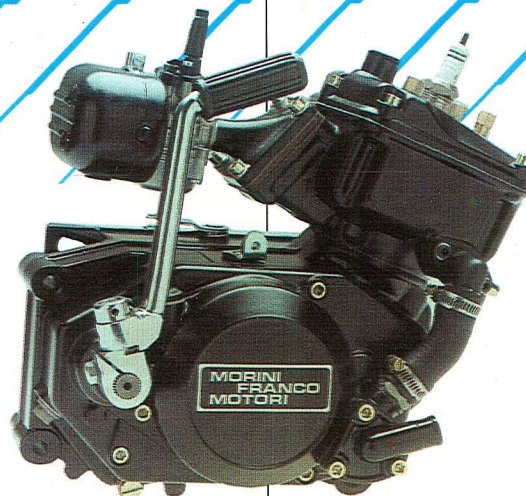




MORINI FRANCO MOTORI S.p.A.



GS.A



Motore Mod. «GS.A»

Motore monocilindrico a 2 tempi - Cilindrata 49,9 cc.
- Alesaggio 39 mm. - Corsa 41,8 mm. -
Raffreddamento a liquido con circolazione naturale a termosifone o forzata con pompa - Cilindro in lega leggera con 5 travasi, canna cromata ed aspirazione con valvola lamellare a 4 petali Alimentazione con miscela di benzina ed olio al 2% - Albero motore con gabbia a rulli nel piede e gabbia argentata nella testa di biella - Cono volano magnete diam. 15 - Accensione elettronica - Trasmissione primaria con dentatura elicoidale e parastrappi incorporato - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio di velocità a 4 rapporti con comando a pedale e preselettore incorporato - Predisposto per l'applicazione del sensore elettronico per la spia luminosa del folle - Pignone catena brocciato montato flottante sull'albero secondario - Avviamento a Kick-starter - Peso a secco del motore 12,500 kg. - Tale motore è di facile applicazione su qualsiasi tipo di ciclomotore che, grazie al cambio di velocità, usufruisce di maggiori prestazioni - Il motore viene fornito secondo le varie regolamentazioni dei paesi Europei ed extra Europei - Per ulteriori informazioni richiedere le «caratteristiche tecniche».



Engine Mod. «GS.A»

Single-cylinder two-stroke engine - Displacement 49.9 cc. - Bore 39 mm. - Stroke 41.8 mm. - Liquid cooling system through natural circulation by thermosiphon and forced circulation by pump - Five intake port light-alloy cylinder, chromium plated barrel and intake by 4-flap reed valve - Feed with 2% petroil - Crankshaft with roller cage in the small end and silver plated cage in the big end of the connecting rod - Magneto flywheel cone dia. 15 - Electronic ignition - Helical-toothed drive and built-in flexible coupling - Multiple-disk clutch in oil bath - Four-ratio foot lever gearshift and built-in preselector - Suitable to be fitted with electronic sensor for neutral pilot light - Broached chain sprocket, floating-mounted on the driven shaft - Kick-start - Dry weight 12,500 kg. - This engine can be easily fitted to any type of mopeds - This engine is supplied in compliance with Standards of European and non-European countries - For further information please ask for «Technical data».



Motor Mod. «GS.A»

Einzyylinder-Zweitaktmotor - Hubraum 49,9 cc - Bohrung 39 cc - Hub 41,8 mm. - Flüssigkeitskühlung: durch natürlichen Thermosiphonumlauf und durch Druckumlauf mit Pumpe - Leichtmetallzylinder mit 5 Überströmkanälen, verchromte Laufbuchse und Einlass durch lamellenförmiges Ventil mit 4 Rippen. Benzin-2%Öl-Gemisch - Triebwelle mit Walzenkäfig am Pleuellkopf und versilbertem Käfig am Pleuelfuß - Kegel des Schwunghmagnetzünders, Durchmesser 15 - Elektronische Zündung - Hauptantrieb mit Schrägverzahnung und eingebauter elastischer Kupplung - Mehrscheibenkupplung im Ölbad - Viergangwechselgetriebe durch Pedalsteuerung und eingebauten Vorwähler - für den Anbau des elektronischen Sensors für die Kontrollleuchte des Leergangs vorbereitet - Geräumtes auf der Vorgelegewelle schwimmend montiertes Kettenritzel - Kick-Starter - Trockengewicht kg 12,500 - Ein solcher Motor kann leicht auf jeden beliebigen Moped-Typ eingebaut werden - Der Motor wird gemäß der verschiedenen Bestimmungen der europäischen und außereuropäischen Staaten geliefert - Für weitere Informationen fordern Sie bitte die «technischen Eigenschaften» an.



Motor Mod. «GS.A»

Motor monocilindrico de dos tiempos - Calibre 39 mm. - Trayecto 41,8 mm. - Enfriamiento por líquido con circulación natural por termosifón y forzada por una bomba - Cilindro en aleación ligera con 5 trasiegos, tubo cromato y aspiración por válvula laminar de 4 pétalos - Alimentación con mezcla de gasolina y aceite al 2% - Arbol motor con jaula de rodillos en el pie y jaula plateada en la cabeza de biela - Cono volante magneto diam. 15 - Inflamación electrónica - Transmisión primaria con engranajes helicoidales y paradesgarres incorporado - Embrague de discos múltiples en baño de aceite - Cambio de 4 velocidades con mando por pedal y preselector incorporado - Apto para la aplicación del sensor electrónico para la luz de precaución en la posición de reposo - Pinón de cadena escariado instalado flotador en el árbol secundario - Arranque por kick-starter - Peso a seco del motor 12,500 kg. - Este motor se puede instalar con facilidad en todo tipo de ciclomotor que, por su cambio de velocidad, se vale de mayores prestaciones - El motor se abastece de acuerdo con las varias reglamentaciones de los países europeos y extraeuropeos. Para informaciones adicionales pidan las «características técnicas».

