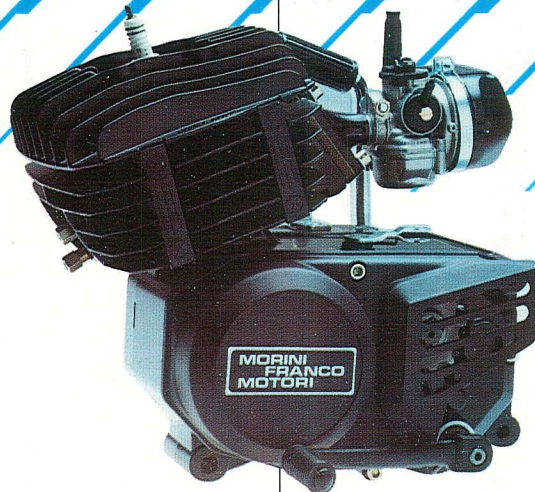




MORINI FRANCO MOTORI S.p.A.

GS



Motore Mod. «GS»

Motore monocilindrico a 2 tempi - Cilindrata 49,9 cc. - Alesaggio 39 mm. - Corsa 41,8 mm. - Cilindro in lega leggera ad estesa alettatura di raffreddamento con 5 travasi, canna cromata ed aspirazione con valvola lamellare a 4 petali. - Alimentazione con miscela di benzina ed olio al 2% - Albero motore con gabbia a rulli nel piede e gabbia argentata nella testa di biella - Con volano magnete diam. 15 - Accensione elettronica - Trasmissione primaria con dentatura elicoidale e parastrappi incorporato - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio di velocità a 4 rapporti con comando a pedale e preselettore incorporato - Predisposto per l'applicazione del sensore elettronico per la spia luminosa del folle - Pignone catena brocciato montato flottante sull'albero secondario - Avviamento a kick-starter - Peso a secco del motore 13 kg. - Tale motore è di facile applicazione su qualsiasi tipo di ciclomotore che, grazie al cambio di velocità, usufruisce di maggiori prestazioni - Il motore viene fornito secondo le varie regolamentazioni dei paesi Europei ed extra Europei - Per ulteriori informazioni richiedere le «caratteristiche tecniche».



Engine Mod. «GS»

Single-cylinder two-stroke engine - Displacement 49.9 cc. - Bore 39 mm. - Stroke 41.8 mm. - Transfer port light alloy cylinder with wide cooling finning, chromium plated barrel and intake with 4 flap reed valve - Feed with 2% petrol - Crankshaft with roller cage in the small end and silver-plated cage in the big end of the connecting rod - Magneto flywheel cone dia. 15 - Electronic ignition - Helical - toothed drive and built-in flexible coupling - Multiple-disk clutch in oil bath - Four-ratio foot lever gearshift and built-in preselector - Suitable to be fitted with electronic sensor for neutral pilot light - Broached chain sprocket, floating-mounted on the driven shaft - Kick-start - Dry weight 13 kg. - This engine can be easily fitted to any type of mopeds - This engine is supplied in compliance with Standards of European and non-European countries - For further information please ask for «Technical data».



Motor Mod. «GS»

Einzyylinder-Zweitaktmotor - Hubraum 49,9 cc - Bohrung 39 mm - Hub 41,8 mm - Leichtmetallzylinder mit ausgedehnter Kühlungsverrippung mit 5 Überströmkanälen, verchromte Laufbuchse und Einlass mit lamellenförmigem Ventil - Zuführung mit Benzin-2%Öl-Gemisch - Triewelle mit Walzenkäfig am Pleuelkopf und versilberter Käfig am Pleuelfuß - Kegel des Schwungmagnetzünders, Durchmesser 15 - Elektronische Zündung - Hauptantrieb mit Schrägverzahnung und eingebauter elastischer Kupplung - Mehrscheibenkupplung im Ölbad - Viergangwechselgetriebe durch Pedal steuerung und eingebauten Vorwähler - Für den Anbau des elektronischen Sensors für die Kontrollampe des Leergangs vorbereitet - Geräumtes auf der Vorgelegewelle schwimmend montiertes Kettenritzel - Kick-Starter - Trockengewicht kg 13 - Ein solcher Motor kann leicht auf jeden beliebigen Moped-Typ eingebaut werden - Der Motor wird gemäß den verschiedenen Bestimmungen der europäischen und außereuropäischen Staaten geliefert - Für weitere Informationen fordern Sie bitte die «technischen Eigenschaften» an.



Motor Mod. «GS»

Motor monocilíndrico de dos tiempos - Cilindrada 49,9 cc. - Calibre 39 mm. - Trayecto 41,8 mm. - Cilindro en aleación ligera con extendido aletaje de enfriamiento con 5 transvases, tubo cromado y aspiración por válvula laminar de 4 pétalos - Alimentación con mezcla de gasolina y aceite al 2% - Arbol motor con jaula de rodillos en el pie y jaula plateada en la cabeza de biela - Cono volante magneto diam. 15 - Inflamación electrónica - Transmisión primaria con engranajes helicoidales y paradegarres incorporado - Embrague de discos múltiples en baño de aceite - Cambio de 4 velocidades con mando por pedal y preselector incorporado - Apto para la aplicación del sensor electrónico para la luz de precaución de la posición de reposo - Pinon de cadena escariado instalado flotador en el árbol secundario - Arranque por kick-starter - Peso a seco del motor 13 kg. - Este motor puede aplicarse con facilidad en todo tipo de ciclomotor que, por su cambio de velocidad, se vale de mayores prestaciones - El motor se abastece de acuerdo con las varias reglamentaciones de los países europeos y extraeuropeos. Para informaciones adicionales pidan las «características técnicas».

