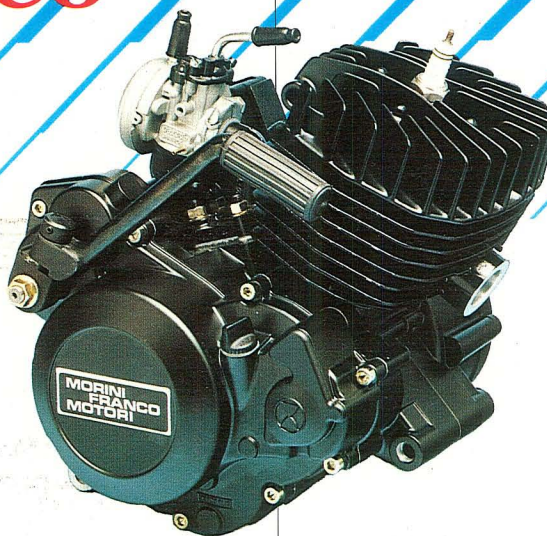




MORINI FRANCO MOTORI S.p.A.

G.30A



Motore Mod. «G30A»

Motore monocilindrico a 2 tempi. Cilindrata 49,8 cmc. Alesaggio 39 mm. Corsa 41,7 mm. Cilindro in lega leggera ed estesa alettatura di raffreddamento con 4 travasi, canna cromata. Aspirazione in depressione nel carter con valvola lamellare a 4 petali. Alimentazione con miscela di benzina ed olio al 2%. Albero motore con gabbia a rulli nel piede e gabbia argentata nella testa di biella. Accensione elettronica con volano magnete 85 W. 12 V. Trasmissione primaria ad ingranaggi a denti diritti con parastrappi incorporato. Frizione a dischi multipli in bagno d'olio. Cambio di velocità a 3 o 4 rapporti con comando a pedale e preselettore incorporato. Predisposto per l'applicazione di un sensore elettronico per la spia luminosa della posizione di folle. Pignone catena brocciato e montato flottante sull'albero secondario cambio. Avviamento a kick-starter ed a Electric-starter con ruota libera ed innesto unidirezionale in bagno d'olio. Peso a secco del motore Kg. 13. Motore dal design moderno e dagli ingombri contenuti di facile applicazione su qualsiasi tipo di ciclomotore moderno. Il motore viene fornito secondo le varie regolamentazioni dei paesi Europei ed extra Europei. Per ulteriori informazioni richiedere le «caratteristiche tecniche».



Engine Mod. «G30A»

Single-cylinder two-stroke engine. Displacement 49.8 cc.. Bore 39 mm.. Stroke 41.7 mm.. Light-alloy cylinder and wide cooling finning with 4 intake ports, chromium-plated barrel. Vacuum intake in the crankcase by 4-flap reed valve. Feed with 2% petrol. Crankshaft with roller cage in the small end and silver cage in the big end of the connecting rod. Electronic ignition with 85W. 12V. magneto flywheel. Straight-toothed drive with built-in flexible coupling. Multiple-disk clutch in oil bath. Three-ratio or four-ratio foot lever gearshift and built-in preselector. It can be fitted with electronic sensor for the neutral-position pilot light. Broached chain sprocket, floating-mounted on the driven shaft. Kick-starter and Electric-starter with free-wheel and unidirectional-motion in oil bath. Dry weight 13 Kg. Advanced-design compact engine which can be easily fitted to any type of modern mopeds. This engine is supplied in compliance with Standards of European and non European countries. For further information please ask for «Technical data».



Motor Mod. «G30A»

Zweitakt-Einzyliermotor. Hubraum 49,8 cc. Bohrung 39 mm. Hub 41,7 mm. Leichtmetallzylinder mit ausgedehnter Verrippung mit 4 Überströmkanälen, verchromter Laufbuchse. Vakuumeinlass im Gehäuse mit lamellenförmigem Ventil durch 4 Rippen. Zuführung mit Benzin-Öl-Gemisch mit 2% Öl. Triebwelle mit Walzenkäfig am Pleuelkopf und versilbertem Käfig am Pleuelfuß. Elektronische Zündung durch Schwungmagnetzünder 85 W 12 V. Geradzahnradgetriebe mit eingebauter elastischer Kupplung. Mehrscheibenkupplung im Olbad. Drei- oder Vier- Gangwechselgetriebe durch Pedal-Steuerung und eingebautem Vorgelegewähl. Für den Einbau eines elektronischen Sensors für die Kontrolleuchte des Leerlaufs vorbereitet. Geräumtes Kettenritzel, schwimmend auf der Vorgelegewelle montiert. Kickstarter und elektrischer Starter mit Freilauf und einseitiger Kupplung im Olbad. Motor-Trockengewicht 13 kg. Motor mit modernem Design und kleinen Massen, der auf jeden modernen Moped-Typ eingebaut werden kann. Der Motor wird gemäß den verschiedenen Bestimmungen der europäischen und außereuropäischen Staaten geliefert. Für weitere Informationen, fordern Sie bitte die «Technischen Eigenschaften» an.



Motor Mod. «G30A»

Motor monocilíndrico de dos tiempos. Cilindrada 49,8 cmc. Calibre 39 mm. Trayecto 41,7 mm. Cilíndro en aleación ligera y ancho sistema de aletas de enfriamiento con 4 trasiegos, tubo cromato. Aspiración en depresión en el carter por válvula laminar de 4 pétalos. Alimentación con mezcla de gasolina y aceite al 2%. Arbol motor con jaula de rodillos en el pie y jaula plateada en la cabeza de biela. Inflamación electrónica por magneto de volante de 85 W. 12 V. Transmisión primaria con engranajes de dientes derechos y paradesgarres incorporado. Embrague de discos múltiples en baño de aceite. Cambio de 3 o 4 velocidades con mando por pedal y preselector incorporado. Apto para la aplicación de un sensor electrónico para la luz de precaución de la posición de reposo. Piñón de cadena escariado e instalado flotador en el árbol secundario cambio. Arranque por kick-starter y por Electric-starter con rueda libre, movimiento unidireccional en baño de aceite. Peso seco del motor Kg 13. Su moderno design y las dimensiones máximas lo hacen fácilmente aplicable a todo tipo de nuevo ciclomotor. El motor es abastecido de acuerdo con las varias reglamentaciones de los países europeos y extraeuropeos. Para informaciones adicionales pidan las «características técnicas».

LARGH. ATTACCO $58^{+0,5}_0$
FORO $\phi 8,5$

PUNZ.^{ra} TESTA: FM. 50

PUNZONATURA RACCORDO: FM. 86 $\phi 8$

PUNZ.^{ra} CILIN.
DRO: FM. 100

FORO $\phi 8,25$
($\phi 12$ a richiesta)

LINEA DI CATENA: 75mm.

LARGHEZZA ATTACCO $90^{+0,5}_0$

FORO $\phi 8,25$

PUNZ.^{ra} SEMICARTER
DESTRO: FM.- G.304

CAVETTO CONTATTO DI FOLLE

LARGHEZZA ATTACCO $100^{+0,5}_0$
FORO $\phi 8,25$

