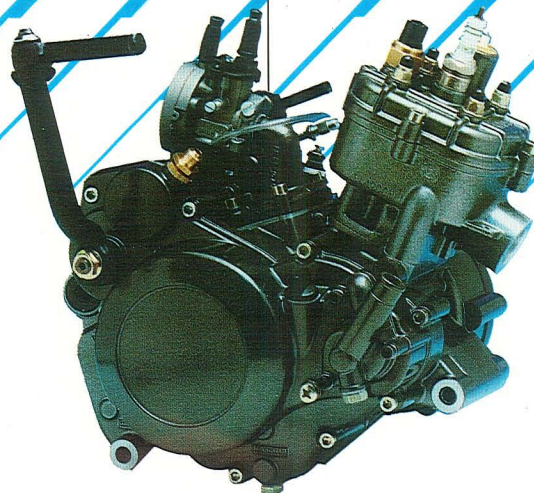




MORINI FRANCO MOTORI S.p.A.

G.304



Motore Mod. «G.304»

Motore monocilindrico a 2 tempi - Cilindrata 49,9 cc. - Alesaggio 39 mm. - Corsa 41,8 mm. - Cilindro in lega leggera con canna cromata a 4 travasi - Aspirazione in depressione nel carter con valvola lamellare a 4 petali - Raffreddamento a liquido con circolazione forzata con termostato inserito nel circuito e sensore termico per il comando di una spia della temperatura - Alimentazione a miscela di benzina ed olio al 2% con miscelatore a portata variabile e serbatoio di olio separato - Albero motore con gabbia a rulli sullo spinotto e gabbia argentata nella testa di biella - Accensione elettronica con volano magnete da 60 W. 12 V. - Trasmissione primaria ad ingranaggi a denti diritti con parastrappi incorporato - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio - Cambio di velocità a 4 rapporti con comando a pedale e preselettore incorporato - Predisposto per l'applicazione di un sensore elettronico per la spia luminosa della posizione di folle - Pignone catena brocciato e montato flottante sull'albero secondario cambio - Contagiri meccanico incorporato con rinvio a coppia conica - Avviamento Electric-Starter con ruota libera ad innesto unidirezionale in bagno d'olio ed a kick-starter con marcia inserita - Peso a secco del motore kg. 12,300 - Motore dal design moderno e dagli ingombri contenuti di facile applicazione su qualsiasi tipo di ciclomotore moderno - Il motore viene fornito secondo le varie regolamentazioni dei paesi Europei ed extra Europei - Per ulteriori informazioni richiedete le «caratteristiche tecniche».



Engine Mod. «G.304»

Single-cylinder two-stroke engine - Displacement 49.9 cc. - Bore 39 mm. - Stroke 41.8 mm. - Light alloy cylinder with 4 intake port chromium-plated barrel - Vacuum intake in the crankcase by 4-flap reed valve - Liquid cooling system by forced circulation with thermostat in the circuit and thermal sensor to control a temperature pilot light - Feed with 2% petrol by variable-capacity mixer and separate oil tank - Crankshaft with roller cage on the pin and silver plated cage in the big end of the connecting rod - Electronic ignition with 60 W. 12 V. magneto flywheel Straight-toothed drive with built-in flexible coupling - Multiple-disk clutch in oil bath - Four-ratio foot lever gearshift and built-in preselector - Suitable to be fitted with an electronic sensor for the neutral pilot light - Broached chain sprocket floating-mounted on the driven shaft - Built-in mechanical speed indicator with crown wheel and pinion transmission - Free-wheel unidirectional-motion electric starter in oil bath and Kick-start with moped into gear - Dry weight 12,300 Kg - Advanced-design compact engine which can be easily fitted to any type of modern mopeds - This engine is supplied in compliance with Standards of European and non European countries - For further information please ask for «Technical data».



Motor Mod. «G. 304»

Einzylinder-Zweitaktmotor - Hubraum 49,9 cc - Bohrung 39 mm - Hub 41,8 mm - Leichtmetallzylinder mit verchromter Laufbuchse mit 4 Überströmkkanalen - Vakuumeinlass im Kurbelgehäuse mit lamellenförmigem Ventil - mit 4 rippen - Flüssigkeitskühlung durch Drucklauf mit im Kreislauf eingesetztem Thermostat und thermischem Sensor für die Steuerung einer Temperaturkontrollleuchte - Zuführung mit Benzin-2%Öl-Gemisch durch Mischer mit Verstellmenge und getrennter Ölbehälter - Triebwelle mit Walzenkäfig auf Bolzen und versilberter Käfig am Pleuellfuß - Elektronische Zündung durch Schwungmagnetzündler 60 W 12V - Geradzahnradgetriebe mit eingebauter elastischer Kupplung - Mehrscheibenkupplung im Ölbad - 4-Gangwechselgetriebe durch Pedal-Steuerung und eingebautes Vorwähler - Für den Anbau eines elektronischen Sensors für die Kontrollleuchte des Leerlaufs vorbereitet - Geräumtes auf der Vorlegeleuchte schwimmend montiertes Kettenritzel - Eingebauter mechanischer Drehzähler mit Kegeltriebvorgelege - Electric Starter mit Freilauf mit einseitiger Bewegung und Kick-Starter mit eingeschaltetem Gang - Trockengewicht Kg 12,300 - Ein modernes Design und dank seinen Maßen kann dieser Motor leicht auf jeden modernen Moped-Typ eingebaut werden Der Motor wird gemäß den verschiedenen Bestimmungen der europäischen und aussereuropäischen Staaten geliefert - Für weitere Informationen fordern Sie bitte die «technischen Eigenschaften» an.



Motor Mod. «G.304»

Motor monocilíndrico de dos tiempos - Cilindrada 49,9 cc. - Calibre 39 mm. - Trayecto 41,8 mm. - Cilindro en aleación ligera tubo cromado de 4 transvases - Aspiración en depresión en carter por válvula laminar de 4 pétalos - Enfriamiento por líquido con circulación forzada y termostato instalado en el circuito, sensor térmico para el mando de un registro de la temperatura - Alimentación con mezcla de gasolina y aceite al 2% con mezclador de capacidad variable y depósito del aceite separado - Arbol motor con jaula de rodillos sobre la clavija y jaula plateada en la cabeza de biela - Inflamación electrónica con volante magneto de 60 W. 12V. - Transmisión primaria con engranajes de gatillos derechos con paradegarres incorporado - Embrague de discos múltiples en baño de aceite - Cambio de 4 velocidades con mando por pedal y preselector incorporado - Apto para la aplicación de un sensor eléctrico para la luz de precaución de la posición de reposo - Pinón de cadena escariado e instalado flotador en el árbol secundario cambio - Contador de revoluciones mecánico incorporado con contramarcha de par cónica - Arranque por Electric-starter con rueda libre de embrague unidireccional en baño de aceite y por kick-starter con marcha puesta - Peso a seco del motor kg. 12,300 - Design moderno del motor, dimensiones máximas limitadas de fácil aplicación en todo tipo de ciclomotor moderno - El motor se abastece de acuerdo con las varias reglamentaciones de los países europeos y extraeuropeos. Para informaciones adicionales pedir las «características técnicas».

larghezza dell'attacco $60^{+0,5}_0$

foro diametro $12^{+0,1}_{+0,05}$

Linea di catena 75 mm.

12

8,5

89

30

larghezza dell'attacco $90^{+0,5}_0$

foro diametro 8,25

larghezza dell'attacco $100^{+0,5}_0$

foro diametro 8,25

101,325

136,5

175

FM.G 304

76

FM. 42

FM 91

FM 85

DELLI
SMA

AGIP

SCARICO
OLIO

INGOMBRO

G 304