



M/C 50 (AM)

MOTORE TIPO: monocilindrico a 2 tempi con contralbero di bilanciamento

RAFFREDDAMENTO: a liquido con circolazione forzata

ALESAGGIO: 40,3 mm

CORSA: 39 mm

CILINDRATA: 49,7 cc

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 12:1

AMMISSIONE: lamellare nel carter

ACCENSIONE: elettronica (95 W - 12 V / 130W-12V)

CANDELA: NGK BR9 ES

CARBURATORE: Ø 16

LUBRIFICAZIONE: con pompa di miscelazione automatica a portata variabile (Automix)

CILINDRO: in ghisa

FRIZIONE: in lega leggera a dischi multipli a bagno d'olio

TRASMISSIONE PRIMARIA: a ingranaggi elicoidali

CAMBIO: a 6 rapporti

AVVIAMENTO: elettrico e kick starter

LUBRIFICAZIONE TRASMISSIONE: olio SAE 10W-30 capacità carter motore **820 CC**

PESO MOTORE CON OLIO: kg 14,2 (K/S) / 14,5 (elettrico)