

NOVITÀ MALAGUTI 1990

Spronata da un costante incremento di fatturato che l'ha vista protagonista anche nel 1989, la Malaguti si è presentata al Salone del Ciclo e Motociclo di Milano con la propria rinnovata gamma di ciclomotori stradali e fuoristrada.

La più attesa dai quattordicenni è la linea dei **Fifty**, alcuni dei quali sono stati ulteriormente migliorati. Cinque modelli che hanno imposto il marchio Malaguti nel settore dei tuboni. Il monomarcia **RV** dispone ora di una dotazione di serie che comprende anche frecce di direzione, ed è proposto in una nuova grafica anche nel colore verde metallizzato che si affianca al bianco e al grigio. Invariati nelle loro funzionali caratteristiche i modelli **HF** e **CX**, con motore a tre marce raffreddato ad aria. Le maggiori attenzioni dei progettisti Malaguti sono state rivolte al **TOP**, modello di punta dei Fifty, ed al **MISTRAL** che si differenzia dal primo per la grafica ispirata al mondo del windsurf. Entrambi hanno una linea totalmente rinnovata e moderna, sottolineata dall'adozione di una aggressiva mascherina portafaro, di un parafango anteriore che si sviluppa sino a diventare copridisco e parafoderi, di una sella più affusolata ed un filante parafango posteriore. Immutati sono rimasti la già avanzata ciclistica ed il motore a tre rapporti raffreddato a liquido, mentre un tocco di classe è venuto dall'adozione di un cruscotto integrale dalla inedita e grintosa grafica. L'**U2** è invece la novità assoluta che i tecnici della Malaguti hanno progettato con l'ausilio del computer, per i più esigenti ed evoluti teen-agers. Si tratta di una splendida "funbike", a metà tra il ciclomotore stradale e l'enduro, realizzata al termine di attenti e lunghi studi. Con l'**U2** ci si può muovere liberamente in città come nelle lunghe distanze su asfalto, in fuoristrada come nei viaggi più avventurosi, per soddisfare ogni tipo di aspirazione e utenza. A pri-



Mistral



U2

ma vista è facilmente riconoscibile per la sua accentuata personalità in cui fa spicco l'imponente silenziatore di scarico e l'ampio freno a disco anteriore. Il suo forte è infatti la dotazione tecnica, sovradimensionata per far fronte senza incertezze a qualsiasi condizione di mar-

cia. Il propulsore con cambio a tre rapporti è raffreddato a liquido e dispone di avviamento elettrico e cilindro a dieci luci; il robusto telaio in acciaio è del tipo a monoculla, il freno anteriore è un impianto a disco da 325 mm di diametro, le sospensioni hanno 180 mm di corsa men-



RST

tre all'interno della mascherina anteriore è alloggiato un doppio faro.

Per chi non accetta compromessi ed ha come riferimento i piloti del campionato del mondo di velocità, l'**RST** è la pietra di paragone nel settore degli sportivi stradali, sicuro del suo spiccato carattere e delle caratteristiche tecniche d'avanguardia. Questa "maximoto per quattordicenni" per il '90 si è arricchita di una vettura estetica ancora più corsaiola determinata dai nuovi motivi grafici e dal rifacimento della parte carenata posteriore. Gli amanti della natura, dei grandi spazi, delle gite in fuoristrada, possono invece scegliere tra due proposte enduro, l'**MRX** e il **DUNE**. Il primo, rivolto a chi compie i primi passi sugli sterrati e pretende quindi un mezzo facile e poco impegnativo, è stato rivisto nella linea con la scelta di una nuova grafica che spicca nelle varianti di colore bianco e rosso. Il Dune è invece la "tuttoterreno" per eccellenza, dotato delle più avanzate caratteristiche ed ogni possibile accessorio per affrontare in piena tranquillità anche il fuoristrada più impegnativo, che viene riproposto invariato anche per il '90.

In tempi nei quali gli spostamenti urbani sono sempre più difficoltosi, la soluzione Malaguti è il **Dribbling** un agile e affidabile ciclomotore monomarcia o con variatore facile da usare, parsimonioso e praticamente privo di manutenzione, ideale sia per un pubblico giovane che per gli adulti.

L'elevato comfort della versione '89, per il prossimo anno è stato ulteriormente accresciuto adottando una sella più lunga. Le frecce di direzione di serie hanno invece elevato il grado di sicurezza della guida, mentre il nuovo colore verde scuro metallizzato ha dato al Dribbling un tocco di eleganza in più.

Chiude la produzione Malaguti la linea dei minicross **Grizzly** per gli aspiranti campioni del fuoristrada.

I Grizzly, veri e propri ciclomotori che hanno ben poco da invidiare alle più evolute moto da cross sono stati completamente rinnovati e sono disponibili in tre versioni: con ruota posteriore da "10 e cambio monomarcia ed in quelle con ruota posteriore da "12 con propulsore monomarcia o quattro marce.