

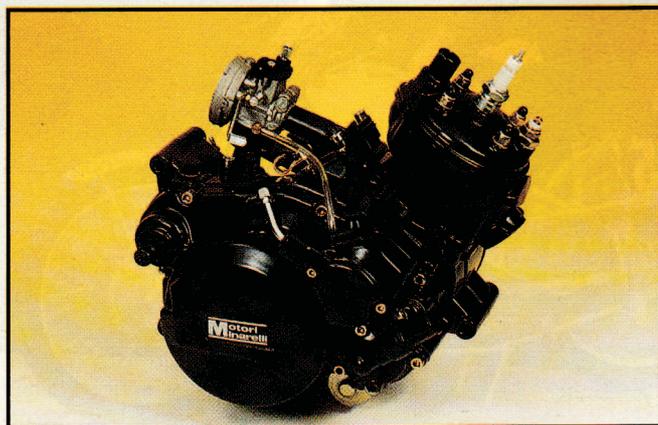
MALAGUTI FIFTY EVOLUTION TECNICA E DESIGN D'AVANGUARDIA

Accurati progetti e severi collaudi sono state le tappe fondamentali che hanno portato alla realizzazione del progetto Malaguti Fifty Evolution, un ciclomotore esclusivo in quanto a tecnica e design. Il contenuto tecnologico ed il design futuristico fanno infatti del progetto Evolution un grande passo in avanti nel settore delle moto di piccola

cilindrata, tracciando una nuova svolta che anticipa i tempi.

Per le sue caratteristiche, il Fifty Evolution è un ciclomotore fuoriserie, prodotto tra l'altro in numero limitato, destinato ad una esigente fascia di utenti che non si accontenta di prodotti standard ma ricerca soluzioni avanzate e sofisticate allo stesso tempo.

Il Fifty Evolution evidenzia a prima vista la sua vocazione di nuovo protagonista. Le sue forme sono ricercate ed estremamente originali, messe in risalto da una linea dinamica ed azzardata in cui spiccano un futuristico



Il Malaguti Fifty Evolution caratterizzato dalle due sospensioni monobraccio.

Nella foto sotto: Il telaio nudo mette in grande evidenza il monotrave con i due piastroni in lega leggera e la sospensione monocross posteriore.

avantreno con forcella monobraccio e moderne ruote in lega lenticolari che sottolineano la vocazione sportiva del veicolo.

Le caratteristiche tecniche sono altrettanto evolute.

La ciclistica si compone di un telaio in acciaio a struttura mista scomponibile, freni a disco anteriori ed un sistema ammortizzante che comprende una forcella monobraccio dotata di un efficiente leveraggio il quale in fase di frenata consente un auto-livellamento del veicolo, e posteriormente un monoammortizzatore idraulico che agisce su di un forcellone il cui disegno "a banana" è ispirato alle moto da gran premio.

Il propulsore è un moderno Minarelli a due tempi che garantisce prestazioni di rilievo e un'affidabilità totale oltre che consumi contenuti.

Ovviamente la Malaguti ha dotato il Fifty Evolution di tutti quegli accessori che rendono più pratico e piacevole il suo utilizzo, come l'avviamento elettrico, frecce di direzione, contachilometri, contagiri, una completa serie di spie, portapacchi e sella ribaltabile, tutto compreso nel prezzo di L. 3.495.000 chiavi in mano.

La scelta delle varianti cromatiche è stata definita con un accattivante rosso metallizzato ed un elegante nero metallizzato. Il Fifty Evolution, assieme agli altri modelli della gamma Fifty Top, HF, CX e RV, è disponibile presso la rete dei rivenditori autorizzati Malaguti.

Il motore

Per il Fifty Evolution, la Malaguti si è affidata ad un propulsore moderno ed avan-

Il gruppo Minarelli con raffreddamento ad acqua e contralbero equilibratore.

zato tecnicamente. La scelta è ricaduta su Minarelli AM 345, un monocilindrico a due tempi di recente progettazione che riunisce le più avanzate caratteristiche per un motore di 50 centimetri cubici.

Il raffreddamento è a liquido regolato da termostato, l'ammissione è lamellare nei carter, ed inoltre è presente un contralbero di bilanciamento per ridurre le vibrazioni e quindi migliorare i comfort di marcia. Il cilindro in lega di alluminio con canna tratta al Gilnasil ha alesaggio e corsa di 40,3 x 39 mm con una cilindrata effettiva di 49,7 cm³ ed un rapporto di compressione di 12,5 : 1.

L'avviamento è elettrico, l'accensione elettronica, il carburatore Dell'Orto da 14 mm di diametro, la candela Bosch W2CC mentre la lubrificazione è separata e dotata di pompa a portata variabile. La trasmissione primaria è ad ingranaggi con cambio a tre rapporti e la frizione del tipo a dischi multipli in bagno d'olio.

Il telaio

Il fulcro del Malaguti Fifty Evolution è un telaio in struttura mista scomponibile, bello nel design e valido nella forma. Il suo sviluppo è concepito per sopportare le sollecitazioni dei percorsi più diversi, ma anche per offrire una maneggevolezza ottimale ed una piacevole guidabilità.

Il corpo principale è basato su di un monotrave in acciaio a sezione ovale che funge anche da serbatoio del carburante, da una piastra in fusione di alluminio per il fissaggio del motore e da un traliccio portante posteriore in acciaio atto ad accogliere sella, portapacchi e serbatoio supplementare del carburante che permette di elevare la capacità totale del veicolo a 4,5 litri. Tali caratteristiche si uniscono ad un avanzato sistema ammortizzante monobraccio all'avantreno e al retrotreno, che esalta le doti di guida e la tenuta di strada del Malaguti Fifty Evolution, e a potenti freni, a disco l'anteriore e a tamburo da 140 mm di diametro il posteriore. I pneumatici misurano 2.75 x 16 l'anteriore, e il posteriore 3.25 x 16.