

# NEWS

## NOVITÀ PIAGGIO-GILERA

### NEL SETTORE DEI CICLOMOTORI E DEGLI SCOOTERS LEGGERI

In occasione del Salone la Piaggio ha presentato il recente face lifting della serie PK che, assieme ad alcuni ben calibrati aggiustamenti di carattere estetico presenta apprezzabili miglioramenti funzionali. Fra questi una riduzione del 50% del carico di azionamento della leva frizione, del 30% di quello necessario per la rotazione del comando cambio e del 40% di quelli necessari per l'azionamento dei freni a parità di decelerazione.

Anche il comando dello starter è stato portato sul manubrio e tolto dalla scomoda posizione sotto la sella.

Accanto a questi miglioramenti di carattere ergonomico che, freni e starter a parte, si riferiscono soprattutto alla versione con cambio meccanico, sono da segnalare gli aumenti di potenza e l'incremento nel range del cambio automatico che portano questa versione, pur con il maggior peso relativo alla ro-



bustezza della scocca metallica, a livelli di prestazione dell'ordine di quelli dei più leggeri scooters della concorrenza.

Sempre nel settore dei veicoli con cilindrata inferiore ai 50 centimetri cubici sono da segnalare fra le novità del gruppo il nuovo ciclomotore da Enduro RC Top Rally e l'originale Bullit messi sul mercato dalla Gilera.

Il primo conserva nelle sue curve il look vincente del modello 600 che si è brillantemente comportato nella classe Marathon (veicoli di serie) dei principali rally africani e che si accinge ad affrontare la Parigi Dakar mentre il secondo, che si inserisce nella fascia di mercato del ciclomotore brillante (attualmente caratterizzata da una serie di modelli detti "tuboni" con riferimento alla struttura dei telai) propone una linea fortemente innovativa con telaio in lamiera a doppia trave e sospensione posteriore monobraccio.

Ambedue i modelli hanno il nuovo motore Gilera 50 di cui è previsto l'impiego anche per altri veicoli del gruppo.

Si tratta di una unità con raffreddamento ad acqua dotata di contralbero per la quale è prevista anche la possibilità di applicazione della valvola sullo scarico per impieghi più impegnativi o su modelli con cilindrata maggiorata.

**S.C.**