

ASPES a quota 11

SAN SEVERO - Tio Pepe, in Puglia, è uno dei più grossi nomi nel settore del motociclo, lo dimostra ampiamente, infatti, il grandissimo negozio che permette al cliente più intransigente di poter spaziare tra la più completa e qualificata serie di articoli. Il negozio comprende, tra i numerosi settori, sia l'abbigliamento sportivo che la ricambistica, come presenti sono le più prestigiose marche costruttrici di motociclette sia da strada che da fuoristrada.

Ma il campo che da sempre lo ha contraddistinto è senz'altro quello di preparatore di motociclette nell'ambito del cross. Infatti è proprio in questo settore che Tio Pepe mette a disposizione dei propri clienti la sua pluriennale esperienza, fatta soprattutto nelle competizioni, di preparatore di motori Hiro, Minarelli, Sachs e Morini.

Punto di orgoglio è il cinquantino raffreddato ad acqua, nato dalla necessità di mettere a disposizione della propria squadra corse una motocicletta valida e competitiva.

La moto curata normalmente da Tio Pepe è un'Aspes rivista sia nell'estetica che nel motore, un Minarelli 6 marce. L'estetica è di molto migliorata adottando il serbatoio del 125 e aggiungendo parafranghi di linea differente e di una sella diversa. Anche la parte ciclistica è stata ritoccata: il telaio, alleggerito, è un classico monotrave varato nella inclinazione del canotto di sterzo, che è stato maggiorato, così come il forcellone posteriore montato su rullini è stato

allungato. La forcella in dotazione è la Marzocchi ZTI ad aria perno centrale con steli da 32 mm di diametro e con una corsa utile di 250 mm. Gli ammortizzatori presi in considerazione sono i Corte e Cosso con vaschetta separata da 380 mm. Il motore Minarelli, che già di per sé fornisce prestazioni è stato ritoccato nella frizione a denti diritti, ora alleggerita, e nell'albero motore, speciale con biella realizzata in materiale differente con gabbia argentata a rulli mentre lo spinotto è montato su rulli. La testa anch'essa modificata nella forma così come il cilindro speciale che dispone di ben 11 travasi di cui 3 di scarico. Il pistone è un Mahle modificato nel diagramma di aspirazione, l'accensione è una Motoplat a ruttore interno, il carburatore un Dellorto PHBG con diffusore 18 mm. Lavorazione speciale viene riservata al complesso di scarico. Infatti è proprio da questo che il motore riesce a tirar fuori i 14,6 CV a 18500 g/m. La marmitta alta è stata interamente costruita artigianalmente su disegno dello stesso Tio Pepe. Grazie a questo « mostriciattolo » ed alla collaborazione del giovane pilota **FANIA**, l'assemblatore di Sanseverino è riuscito ad affermarsi in numerose competizioni, collezionando una nutrita serie di vittorie.

Per il 1980 è prevista la costruzione di una piccola serie di queste « special » che verrà venduta ai piloti che lo richiederanno ad un prezzo che si aggira sul milione e mezzo. Prezzo giustificato dall'importanza delle modifiche che comprende a scelta ammortizzatori Fox o Hidrocross.

m. s.

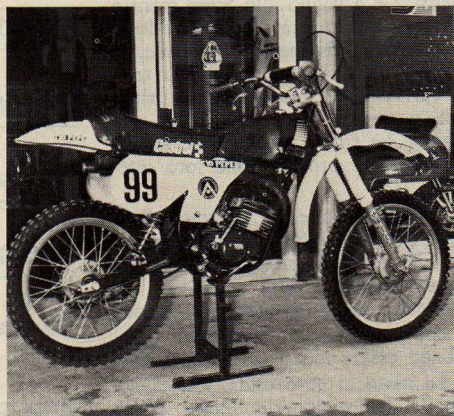
L'identiKITecnico

Aspes-Tio Pepe 50 CR

MOTORE: Minarelli a due tempi 50 cc.; Alesaggio e corsa: 40,3 x 39; Potenza 14,6 CV a 18.500 g/m; Cilindro al Nycasil; Pistone Mahle; Cambio a 6 rapporti.

TELAIO: a doppia culla, alleggerito, al CR-MO modello ASPES; forcella ZTI ad aria perno in asse corsa 250 mm, diametro 32 mm; ammortizzatori Corte e Cosso vaschetta separata interasse 380 mm. (A richiesta FOX o Sachs Hidrocross).

**Tanta grinta
per il MINARELLI 50**



Il 50 Aspes di Tio Pepe con tutti i particolari del kit-trasformazione



Kit per Minarelli corsa corta
11 luci - Oltre 14.5 hp a 18.500 giri
Motosalone Tio Pepe
V.le 2 Giugno, 419 - S. Severo -
Tel. (0882) 21194