

arf33 racing® vi ringrazia per aver scelto uno dei suoi prodotti.  
 arf33 racing® thanks for your choice in our product.

**IMPORTANTE:** si declina ogni responsabilità per danni provocati diretti o indiretti dovuti ad un errata installazione o utilizzo, eventuali difettosità della pompa saranno verificate previa restituzione del kit completo (spese di spedizioni e restituzione a carico del cliente). In caso di incertezze in fase di installazione si consiglia di contattarmi o di far eseguire il montaggio da personale qualificato. Non omologato per uso stradale.

**IMPORTANT NOTE:** we decline every responsibility for direct&indirect damage caused by handling, installation, or incorrect use, in case of pump failure please send back all components for checking (any transport costs are at owner charge). In case of dubt or problems on installation please contact me or ask installation help to qualified and skilled person. Not for road use.

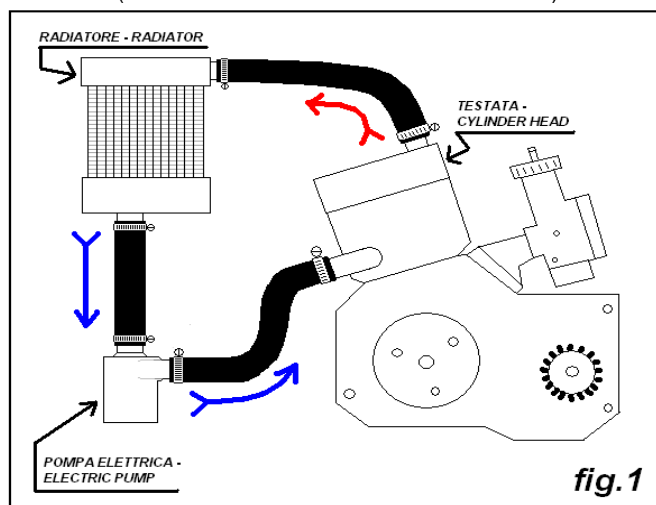
### CONTENUTO DEL KIT – THIS KIT INCLUDE :

- Pompa elettrica di ultima generazione (made in Germany) 12v, esente da manutenzione e senza guarnizioni striscianti. Last generation electric pump (made in germany) 12v DC, maintenance-free.
- Connettore di alimentazione . Supply cord-connector.

(contenuto del kit – kit include)



(schema di installazione – Installation scheme)



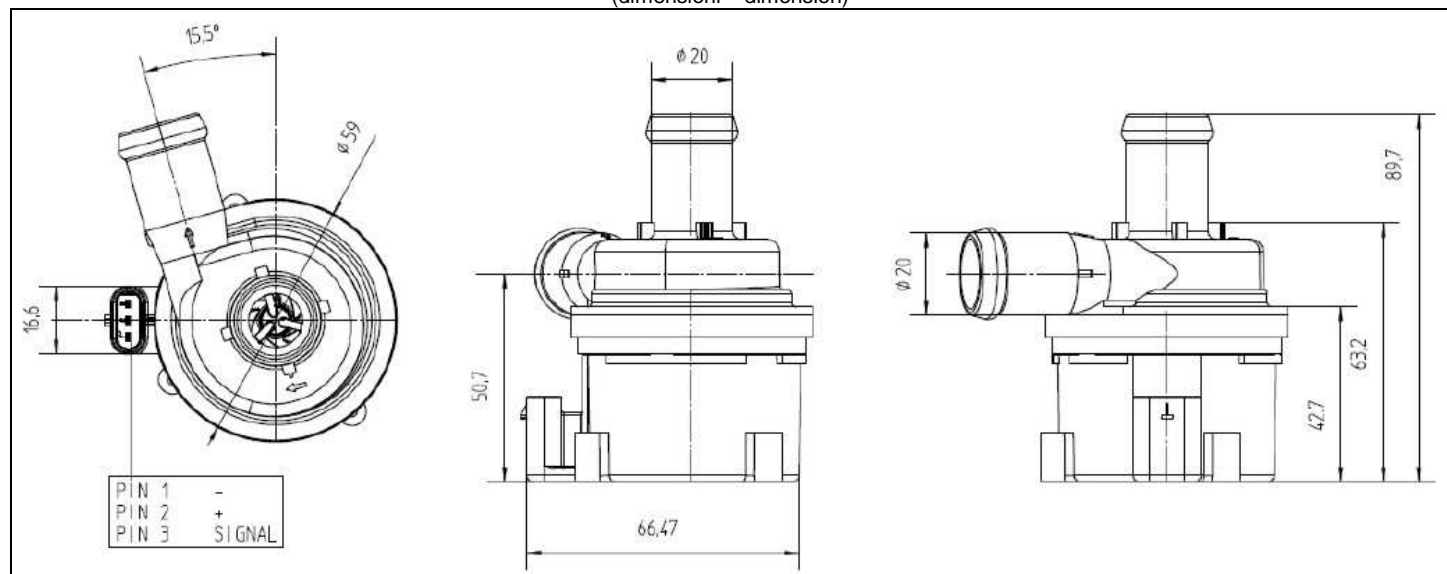
### DATI TECNICI POMPA ELETTRICA

Voltaggio: 9-15v DC  
 Consumo: 0,90 max 1 (A)  
 Portata: da 13,3 a 16,7 (lt/min)  
 Temperatura di funzionamento: -40°C > 130°C  
 Vita motore: 7000 (ore)  
 Peso: 265 (g)

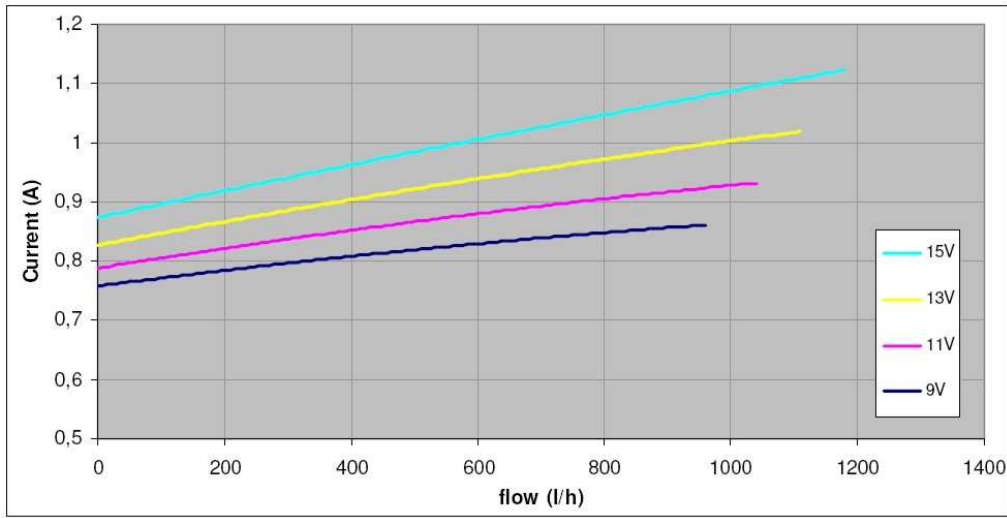
### ELECTRIC PUMP TECHNICAL DATA

Voltage: 9-15v DC  
 Consumption: 0,90 max 1 (A)  
 Flow: da 13,3 a 16,7 (lt/min)  
 Operational temperature: -40°C > 130°C  
 Motor life: 7000hours  
 Weight: 265 (grams)

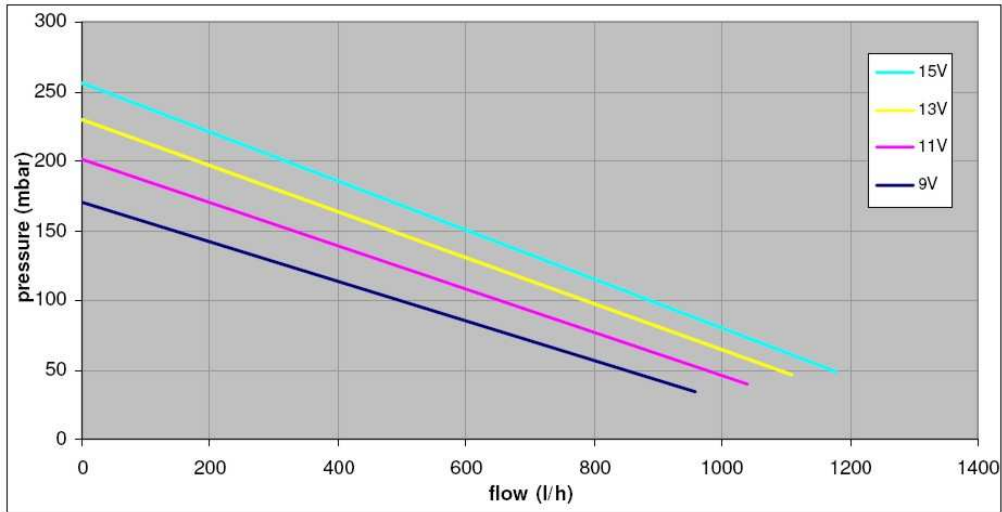
(dimensioni – dimension)



(grafico consumo elettrico – electric consumption scheme)



(grafico portata/pressione – flow/pressure scheme)



(fori di fissaggio – fixing holes)



(polarità connettore – cord/connector polarity)



**ISTRUZIONI – INSTRUCTIONS :**

Collegare la pompa all'impianto esistente come da figura (fig.1) in modo che non sia direttamente a contatto con telaio o motore, i tubi in gomma possono già sostenerla ma se necessario servirsi dei fori sulla base per un ulteriore fissaggio elastico.  
Il collegamento elettrico consiste nel connettere al polo negativo della batteria (o alla massa del veicolo) il cavo MARRONE e di collegare l'alimentazione positiva al cavo GRIGIO, sullo stesso cavo è possibile interporre un interruttore manuale oppure uno dei nostri termointerruttori (TS-01-02-03) per il funzionamento automatico dell'impianto.  
*Fit the pump on cooling circuit following the image (fig.1) in the way that it don't touch directly the frame or the motor, rubber hoses could be enough for support but if necessary use the holes on the base to have an additional elastic fixing.*  
*Connect the negative wire (BROWN) to the battery negative or on frame ground, positive wire (GREY) must be connected to the positive pole, on this wire is possible to interpose a manual switch or one of our thermostats (TS-01-02-03) to make the pump runs automatically.*

**PER OGNI INFORMAZIONE CONTATTAMI - FOR ANY QUESTION PLEASE CONTACT ME**

**Cell.(mobile): +39 339 2295738 - email: arf33@libero.it - web: www.arf33.com**