

arf33 racing® vi ringrazia per aver scelto uno dei suoi prodotti.
arf33 racing® thanks for your choice in our product.

IMPORTANTE: Questo è un prodotto destinato alle competizioni. Non omologato per uso stradale. Si declina qualunque responsabilità per danni provocati diretti o indiretti. In caso di incertezze in fase di installazione si consiglia di contattarmi o di far eseguire il montaggio da personale qualificato.
IMPORTANT NOTE: This product is for racing&competitions. Not for road use. We decline every responsibility for direct&indirect. In case of dubt or problems on installation please contact me or ask installation help to qualified and skilled person.

DESCRIZIONE e ISTRUZIONI D'USO - DESCRIPTION & USE INSTRUCTIONS:

cod.WBD-01 + WBD-02: Disco wave in acciaio inox speciale dal disegno ottimizzato per una frenata più pronta ed efficace.

Prodotto con avanzate tecnologie e trattato termicamente per una stabilità dimensionale eccellente.

Se ne consiglia l'uso con pastiglie racing o sportive.

Prima dell'utilizzo lavare accuratamente il disco freno con Diluente.

Per il rodaggio si consiglia di eseguire brevi ma ripetute frenate in modo che disco e pastiglie possano adattarsi in modo ottimale.

cod.WBD-01 + WBD-02: Wave brake disc made in special stainless steel, the optimized design give a stronger&ready braking power.

Made by the highest technologies and by heat treatment to improve dimensional tension lowering.

Is suggested to with racing and sport brake pads.

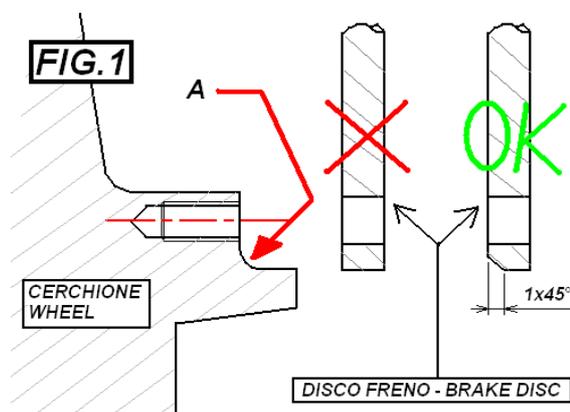
Before 1st use cleancarefully the disc with solvent.

For best performances testing the disc by short but frequent braking, in this way the brake pads can adapt to the disc.

**NOTA DI INSTALLAZIONE – INSTALLATION NOTE**

Al montaggio verificare che lo spigolo interno del centraggio del disco sul cerchione sia a spigolo vivo e privo di sporcizia o vernice, nel caso il punto "A" apparisse come in figura (fig.1) è necessario praticare uno smusso (mediante lima per ferro) sul bordo di centraggio del disco (il bordo è segnato con pennarello nero!) in modo che il disco appoggi perfettamente sulla superficie del cerchio.

During installation look the internal corner of the centering diameter of the wheel and clean it from paint or dirty, in case the point "A" shows like the image (fig.1) is necessary to make a chamfer (by steel file) on the centering edge of the disc (the edge is marked by black felt tip pen!), in this way the disc can be against the wheel surface.



PER OGNI INFORMAZIONE CONTATTAMI - FOR ANY QUESTION PLEASE CONTACT ME

Cell.(mobile): +39 339 2295738 - email: arf33@libero.it - web: www.arf33.com