



arf33 SUPERLIGHT

DISCO FRENO WAVE FLOTTANTE ANTERIORE per Piaggio Zip SP
FRONT WAVE FLOATING BRAKE DISC for Piaggio Zip SP

arf33 racing® vi ringrazia per aver scelto uno dei suoi prodotti.
arf33 racing® thanks for your choice in our product.

IMPORTANTE: Questo è un prodotto destinato alle competizioni. Non omologato per uso stradale. Si declina qualunque responsabilità per danni provocati diretti o indiretti. In caso di incertezze in fase di installazione si consiglia di contattarmi o di far eseguire il montaggio da personale qualificato.

IMPORTANT NOTE: This product is for racing&competitions. Not for road use. We decline every responsibility for direct&indirect. In case of doubt or problems on installation please contact me or ask installation help to qualified and skilled person.



DESCRIZIONE e ISTRUZIONI D'USO - DESCRIPTION & USE INSTRUCTIONS:

cod.arf33 Superlight: Disco wave flottante (vedi fig. 1) in acciaio inox speciale dal disegno ottimizzato per una frenata più pronta ed efficace, in tutte le condizioni d'uso. Il sistema flottante permette un al disco di dilatarsi in modo assiale eliminando le tipiche pulsazioni dei dischi fissi in utilizzo sportivo-racing. E' prodotto con avanzate tecnologie e trattato termicamente per una stabilità dimensionale eccellente.

Nel kit sono fornite n.5 boccole (in acciaio Inox lavorate ad altissima precisione) e n.5 viti (M6 svasate ad alta resistenza classe 10.9), è disponibile anche come **kit ricambio cod. FBS-01** (5 boccole + 5 viti) **VISITA IL CATALOGO ONLINE PER INFO E COSTI**

Prima del montaggio verificare a mano il miglior accoppiamento FORO-BOCCOLA in modo da avere la miglior scorrevolezza ed eventualmente segnare la posizione ideale per ogni boccola per non commettere errori in fase di installazione. NB: nel caso rimanesse una o più boccole poco scorrevoli è possibile correggere leggermente il foro relativo, del disco, con una lima per metallo tonda. Controllare periodicamente lo stato di disco e boccole e nel caso ci fossero boccole rovinate o danneggiate se ne consiglia la sostituzione. Ideale il suo accoppiamento con pastiglie racing o sportive.

Prima dell'utilizzo lavare accuratamente il disco freno con Diluente e aver cura di posizionare il lato del disco con gli smussi verso l'interno del mozzo ruota.

Per il rodaggio si consiglia di eseguire brevi ma ripetute frenate in modo che disco e pastiglie possano adattarsi in modo ottimale.

cod.arf33 Superlight: Floating Wave brake disc (see fig.1) made in special stainless steel, the optimized design give a stronger&ready braking power in every drive conditions. Floating system permit disc expanding in axial directions, this eliminate typical braking pulsing due to standard fixed disc in racing&sport use. Made by the highest technologies and by heat treatment to improve dimensional tension lowering.

Supplied with this kit #5 bushing (Stainless steel Hi-Precision worked) and #5screws (M6 tapered, high tensile class 10.9), this set are available also like **spare kit cod.FBS-01** (5 bushing + 5 screws) **VISIT MY ONLINE CATALOGUE FOR INFO&PRICE**

Before mounting check by hand the best coupling HOLE-BUSHING in order to have the best fluency, if necessary take note of ideal positions of every bushing in order to don't commit errors in installation. NOTE: in case 1 or more bushing still likely hard to move is possible to correct the disc hole by a round manual metal file. Check periodically disc and bushing and in case some of these appears damaged we suggest to change immediately. Is suggested to with racing and sport brake pads.

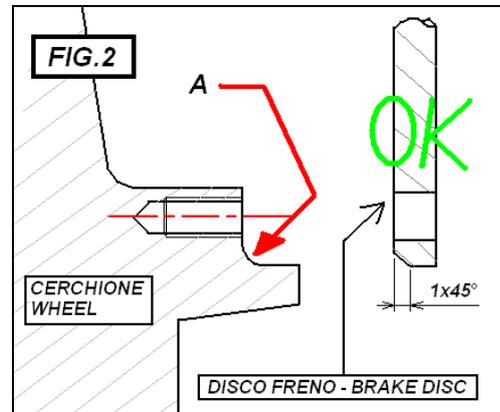
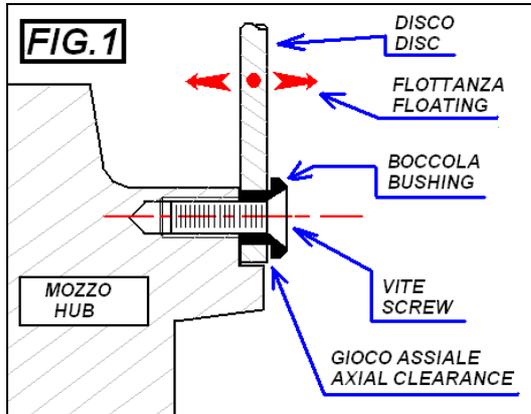
Before 1st use clean carefully the disc with solvent and position it with chamfers side on the surface of wheel hub.

For best performances testing the disc by short but frequent braking, in this way the brake pads can adapt to the disc.

NOTA DI INSTALLAZIONE – INSTALLATION NOTE

Al montaggio verificare che lo spigolo interno (punto "A" fig.2) del centraggio del disco sul mozzo sia a spigolo vivo e privo di sporcizia o vernice.

During installation look the internal corner of the centering diameter of the wheel and clean it from paint or dirty, (see "A" point on fig.2)



PER OGNI INFORMAZIONE CONTATTAMI - FOR ANY QUESTION PLEASE CONTACT ME

Cell.(mobile): +39 339 2295738 - email: arf33@libero.it - web: www.arf33.com