

REPORT CAMBIO RAVVICINATO arf33 Racing by DRT (motore F.Morini G30 standard)

TRASMISSIONE PRIMARIA (primary transmission)	
PIGNONE ALBERO (shaft pinion)	CAMPANA (clutch crown)
16	60
RAPPORTO PRIMARIA (primary ratio)	
1: 0,267	

TRASMISSIONE FINALE (final transmission)	
PIGNONE (pinion)	CORONA (crown)
13	32
RAPPORTO FINALE (final ratio)	
1: 0,406	

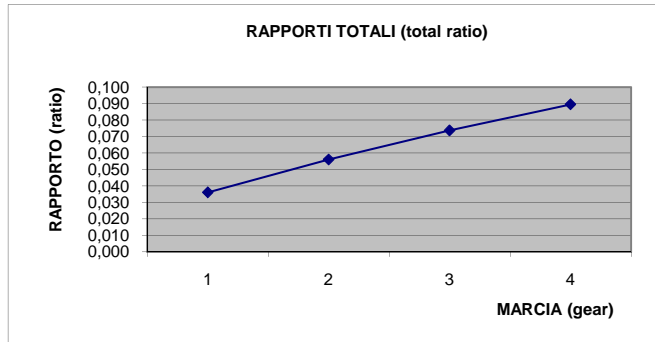
CAMBIO DI VELOCITA' (gearbox)			
MARCIA (gear)	Z PRIMARIO (primary)	Z SECONDARIO (secondary)	RAPPORTO FINALE (final ratio)
1°	10	30	1: 0,333
2°	15	29	1: 0,517
3°	17	25	1: 0,680
4°	19	23	1: 0,826

= INGRANAGGI MODIFICATI (modified gears)
 = CAMPO DI UTILIZZO TIPICO (typical engine range)

CIRCONFERENZA RUOTA - wheel circumference (m)
1,760

RAPPORTI TOTALI (total bike ratio)	
MARCIA (gear)	RAPPORTO (ratio)
1°	1: 0,036
2°	1: 0,056
3°	1: 0,074
4°	1: 0,089

VELOCITA' FINALE TEORICA (theoretical final speed)				
GIRI MOTORE - rpm (g/min)	VELOCITA' - speed (Km/h)			
	1°	2°	3°	4°
1000	3,8	5,9	7,8	9,5
2000	7,6	11,8	15,6	18,9
3000	11,4	17,8	23,3	28,4
4000	15,3	23,7	31,1	37,8
5000	19,1	29,6	38,9	47,3
6000	22,9	35,5	46,7	56,7
7000	26,7	41,4	54,5	66,2
8000	30,5	47,3	62,2	75,6
9000	34,3	53,3	70,0	85,1
10000	38,1	59,2	77,8	94,5
11000	41,9	65,1	85,6	104,0
12000	45,8	71,0	93,4	113,4
13000	49,6	76,9	101,1	122,9
14000	53,4	82,8	108,9	132,3
15000	57,2	88,8	116,7	141,8
16000	61,0	94,7	124,5	151,2
17000	64,8	100,6	132,2	160,7



arf33
Racing

